

Službene novine FBiH 51/06,79/06

Na osnovu člana 5. stav 2. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK O TEHNIČKO-EKSPLOATACIONIM USLOVIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJAJU POJEDINE VRSTE PRIJEVOZA

I. OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se uslovi koje motorno vozilo, odnosno motorno i priključno vozilo (u daljnjem tekstu: vozilo) u zavisnosti od vrste i karaktera prijevoza, mora da ispunjava radi blagovremenog, sigurnog i kvalitetnog obavljanja prijevoza u cestovnom prometu, kao i u vezi ispunjavanja uslova u pogledu emisije štetnih materija i buke, rokovi za obavljanje pregleda za utvrđivanje tehničko-eksploatacionih uslova za vozila, a odnosi se na sva vozila kojima se vrši prijevoz lica i stvari.

Član 2.

Vozilo se može koristiti samo ako je tehnički ispravno, ako je registrovano i opremljeno u skladu s propisima o sigurnosti prometa na cestama i Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zakon) i podzakonskim aktima donesenim na osnovu ovih propisa.

Pregled vozila na osnovu odredbi ovog Pravilnika vrši se u zavisnosti od starosne dobi vozila i to:

- za vozila starosti do 5 godina - jednom i to na početku perioda korištenja vozila,
- za vozila starosti od 5 do 10 godina - svake tri godine,
- za vozila starosti preko 10 godina - svake godine.

Izuzetno od odredbi stava 2. ovog člana, prilikom promjene vlasništva nad vozilom, a prije izdavanja rješenja o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova, obaveza novog vlasnika je da u stanici tehničkog pregleda iz člana 72. Zakona, obavi pregled za utvrđivanje ispunjavanja uslova prema odredbama ovog Pravilnika.

Član 3.

Javni prijevoz lica u cestovnom prometu može se obavljati minibusima, autobusima, zglobnim autobusima, trolejbusima, zglobnim trolejbusima i putničkim automobilima.

Putničkim automobilima iz stava 1. ovog člana sa (1+4) sjedišta obavlja se taksi prijevoz, a rentakar putničkim vozilima do (1+7) sjedišta.

Prijevoz lica za vlastite potrebe privredna društva i druga pravna lica mogu obavljati minibusima, autobusima, zglobnim autobusima, putničkim automobilima i kombinovanim vozilima.

Prijevoz lica i/ili prijevoz stvari za vlastite potrebe mogu obavljati fizička lica iz čl. 53. i 54. Zakona, čiju opravdanost u zavisnosti od djelatnosti, cijeni nadležno kantonalno ministarstvo.

Javni prijevoz stvari i prijevoz stvari za vlastite potrebe može se obavljati vozilima čija je osnovna namjena prijevoz stvari i kombinovanim vozilima.

Sva vozila proizvedena 1991. godine i mlađa, moraju zadovoljavati ECE standarde.

II. VOZILA ZA PRIJEVOZ LICA

II-1. Autobusi

Član 4.

Autobusi namijenjeni za prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za vlastite potrebe na relacijama do 350 km moraju imati:

1. obezbjeđeno zagrijavanje unutrašnjosti autobusa u zimskom periodu,
2. ispravan uređaj za ventilaciju,
3. ispravnu audio opremu,
4. tapacirana, pravilno pričvršćena, ispravna i čista sjedišta sa naslonom za leđa i glavu, sa mogućnošću promjene nagiba leđnog naslona,
5. odvojena sjedišta za svakog putnika, koja moraju biti numerisana,
6. zaštitnike od sunca na prozorima,
7. zaseban prostor za prijevoz prtljaga,
8. ispravne uređaje za osvjtljavanje unutrašnjosti autobusa,
9. vanjsku stranu karoserije vozila bez oštećenja,
10. pribor za interventno čišćenje autobusa koji se nalazi u posebnom za to namijenjenom prostoru, kao i najmanje dvije korpe za otpatke,
11. dovoljan broj prema broju putnika - najmanje 10 higijenskih vrećica tamne boje izrađenih od materijala koji ne propušta vodu,
12. najmanje dvoja vrata sa mehanizmom za automatsko otvaranje i zatvaranje. Za vrijeme vožnje vrata moraju biti blokirana u zatvorenom položaju, a rub vrata cijelom dužinom obložen gumenim profilom.

Član 5.

Autobusi namijenjeni za prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za vlastite potrebe na relacijama dužine do 150 km moraju ispunjavati iste uslove kao i autobusi iz člana 4. ovog Pravilnika, osim što sjedišta ne moraju biti sa naslonom za glavu i ne moraju imati mogućnost promjene nagiba leđnog naslona.

Član 6.

Pored uslova iz člana 4. tač. 1., 2., 8., 9., 11. i 12. autobusi i trolejbusi namijenjeni za prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za vlastite potrebe na relacijama dužine do 60 km moraju imati:

- a) pravilno pričvršćena, ispravna i čista sjedišta,
- b) potrebne držače za lica koja se prijevoze stojeći.

Član 7.

Izuzetno, autobusi namijenjeni za prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za vlastite potrebe, pored uslova propisanih čl. 4., 5. ili 6. mogu imati jedna vrata sa mehanizmom za automatsko otvaranje i zatvaranje.

Član 8.

Autobusi namijenjeni za prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za vlastite potrebe na relacijama dužim od 350 km, pored ispunjavanja uslova iz člana 4. tač. 1. do 12. moraju imati:

- klima uređaj,
- video opremu,
- NJC,
- ograničivač brzine, direktiva EU 92/24/EEC,
- uređaj za kočenje, smjernice ECE R 13.06,
- ABS,
- retarder,
- sigurnosne pojaseve za svako sjedište.

Izuzetno od odredbi stava 1. ovog člana, autobusi koji imaju do 25 sjedišta ne moraju imati NJC.

Član 9.

Pored uslova nabrojanih u čl. 4., 5., 6., 7. i 8. ovog Pravilnika, autobusi moraju ispunjavati i slijedeće uslove koji se odnose na standardnu emisiju izduvnih gasova:

- zamućenje dimnog plina, smjernice ECE R 24.03,
- otpadni plinovi, smjernice ECE R 49.02,
- buka, smjernice ECE R 51.01.

Autobusi, čiji motori nisu prilagođeni EC standardima (tradicionalna vozila), pored uslova iz čl. 4., 5., 6., 7. i 8. ovog Pravilnika, moraju ispunjavati i uslove u pogledu zaštite okoline, koji se odnose na standardnu emisiju i sigurnosno - tehničke standarde, u skladu s graničnim vrijednostima iz provedbenih propisa, kojima se regulišu dimenzije vozila, ukupne mase vozila, osovinska opterećenja i osnovni uslovi koje moraju ispunjavati uređaji i oprema na vozilima u prometu na cestama.

II-2. Vozila za taksi prijevoz

Član 10.

Putnički automobil za obavljanje taksi prijevoza može imati najviše (1+4) sjedišta i mora imati najmanje četverna vrata.

Putnički automobil iz stava 1. ovog člana mora imati:

1. tvornički motor zapremine najmanje 1200 cm³ i najmanje snage 40 kNJ,
2. taksimetar, ugrađen na vidnom mjestu u vozilu, ispravan, plombiran i baždaren prema propisanim uslovima,
3. uređaj za ispis računa za vožnju koji je povezan sa taksimetrom,
4. ABS,

5. zračne jastuke najmanje za prednja sjedišta,
6. klima uređaj,
7. ispravne uređaje za provjetravanje, zagrijavanje i osvjetljavanje unutrašnjosti vozila,
8. prostor za prtljag odvojen od prostora za smještaj osoba tako da se prtljag može ostavljati i uzimati bez ulaženja u vozilo,
9. čistu unutrašnjost vozila oslobođenu od stvari koje ne pripadaju unutrašnjem prostoru vozila,
10. sjedišta presvučena navlakama,
11. prednja sjedišta sa naslonom za glavu, uređajima za pomjeranje sjedišta duž ose vozila i uređajima za podešavanje nagiba naslona za leđa,
12. priključke za vezivanje sigurnosnih pojaseva koji moraju biti ugrađeni i izvedeni najmanje za prvi red sjedišta,
13. ispravnu audio opremu,
14. vanjsku stranu karoserije vozila bez oštećenja,
15. pribor za čišćenje vozila (četka-brisač, spužva, materija za dezinfekciju),
16. najmanje pet higijenskih vrećica tamne boje izrađenih od materijala koji ne propušta vodu i papirni ubrus,
17. uređaje koji ispunjavaju važeće standarde u pogledu emisije izduvnih gasova i buke.

Rok za primjenu odredbi uslova navedenih u stavu 2. tač. 3., 4., 5. i 6. ovog člana za već licencirana vozila je 01.01.2012. godine.

II-3. Rentakar vozila

Član 11.

Vozilo namijenjeno za obavljanje javnog vanlinijskog prijevoza osoba iznajmljenim motornim vozilom (rent-a-car) ima najviše osam sjedišta (1+7) i mora imati:

1. vanjsku stranu vozila bez oštećenja,
2. čistu unutrašnjost vozila, oslobođenu od stvari koje ne pripadaju unutrašnjem prostoru vozila,
3. ispravne uređaje za zagrijavanje, provjetravanje i osvjetljavanje unutrašnjosti prostora za prijevoz putnika,
4. tapacirana, pravilno pričvršćena, ispravna i čista sjedišta, sa naslonom za leđa i glavu, opremljena sigurnosnim pojasevima,
5. klima uređaj,
6. ABS,
7. zračni jastuci najmanje za prednja sjedišta,

8. prednja sjedišta sa uređajem za pomjeranje duž ose vozila i uređajem za podešavanje leđnog naslona,

9. ispravnu audio opremu,

10. pribor za čišćenje vozila (četka-brisač, spužva, materija za dezinfekciju)

11. najmanje pet higijenskih vrećica tamne boje izrađenih od materijala koji ne propušta vodu i papirne ubruse,

12. uređaje koji ispunjavaju važeće standarde u pogledu emisije izduvnih gasova i buke

Rok za primjenu odredbi uslova navedenih u tač. 5., 6. i 7. ovog člana je 01.01.2009. godine.

II-4. Kombinovana vozila

Član 12.

Prijevoz lica i stvari za vlastite potrebe kombinovanim vozilima najveće dopuštene mase do 3,5 tone, kombinacija oblika karoserije zatvorenog prostora za lica i otvorenog ili zatvorenog prostora za prijevoz stvari, može se obavljati samo u prostorima predviđenim za prijevoz lica do broja sjedišta koja su originalno ugrađena od strane proizvođača ili broja sjedišta verifikovanih od strane institucije ovlaštene za jednokratna ispitivanja motornih i priključnih vozila u skladu s provedbenim propisima kojima se regulišu jednokratna ispitivanja motornih i priključnih vozila.

III. VOZILA ZA PRIJEVOZ STVARI

Član 13.

Pored općih uslova definisanih provedbenim propisima kojima se regulišu dimenzije vozila, ukupne mase vozila, osovinska opterećenja i osnovni uslovi koje moraju ispunjavati uređaji i oprema na vozilima u prometu na cestama, motorna vozila za prijevoz stvari moraju ispunjavati i uslove u pogledu zaštite okoline koji se odnose na standardnu emisiju iz člana 9. ovog Pravilnika, u zavisnosti da li se radi o motorima koji su prilagođeni ECE standardima ili tradicionalnim vozilima.

Vozila za prijevoz stvari moraju ispunjavati uslove kojima se pri prijevozu obezbjeđuje zaštita stvari od oštećenja, rasipanja, prekomjernog hlapljenja (kalo), odnosno od zagađenja, u zavisnosti od vrste i osobina stvari koje se prijevoze.

Član 14.

Tovarni sanduk vozila za prijevoz robe u rasutom stanju, kojima ne smetaju atmosferski i drugi vanjski uticaji, mora da bude sa kompaktnim podom i ograđen stranicama od tvrdog materijala (drvo, plastika, metal) tako da se roba obezbijedi od rasturanja i ispadanja za vrijeme prijevoza.

Član 15.

Vozilo za prijevoz stvari koje su podložne oštećenju od atmosferskih i drugih uticaja, mora imati pokriven tovarni sanduk, odnosno mora imati pokrivač od nepropusnog materijala koji se postavlja na nosače, oblikovane tako da sprečavaju zadržavanje vode na pokrivaču i učvršćuje na spoljni dio tovarnog sanduka.

Ako je potrebno da se stvari koje se prijevoze vozilom sa pokrivenim tovarnim sandukom, provjetravaju u toku prijevoza, prednja i zadnja strana pokrivača mora imati otvore sa poklopcima koji se mogu otvarati i zatvarati i kroz koje se ne mogu unositi i iznositi stvari.

Ako se vozilom sa pokrivenim tovarnim sandukom prijevoze žitarice u rasutom stanju ili druge stvari zrnastog ili granuliranog sastava, unutrašnji dio tovarnog sanduka mora biti opkovan ili obložen posebnim prekrivačem, oblikovanim prema dimenzijama tovarnog sanduka radi obezbjeđenja stvari od rasipanja.

Član 16.

Vozila za prijevoz stvari koji se obavlja pod posebnim uslovima, moraju imati:

- 1) auto-cisterne za prijevoz stvari u tečnom stanju i auto-cisterne (silosi) za prijevoz stvari u praškastom i granuliranom stanju - ispravno zatvaranje poklopca na otvorima cisterne, armirano-rebrasta gumena ili gumirana crijeva odgovarajućeg promjera u dužini za pretakanje tečnosti i agregat za održavanje odgovarajuće temperature kao i sigurnosne ventile, zavisno od namjene vozila;
- 2) auto-cisterne mješalice za prijevoz betona, maltera i slično - agregat za rotiranje mješalice za vrijeme vožnje, ispravno zatvaranje poklopca na mješalici i pribor za pražnjenje mješalice;
- 3) auto-hladnjača za prijevoz svježeg mesa, svježih prerađevina mesa, svježe ribe, mliječnih prerađevina, masti životinjskog i biljnog porijekla, poslastičarskih proizvoda od jaja, mlijeka i mliječnih proizvoda, svježih jaja, sirove kože, svježeg voća, povrća, rezanog cvijeća i slično, kao i vozila za prijevoz krvi, plazme, seruma, lijekova, vakcina, biološkog materijala za transplantaciju i slično - agregat za rashlađivanje prostora u kom su smještene stvari koje se prijevoze, pribor za zaključavanje tovarnog sanduka, opremu i pribor za smještaj i učvršćenje stvari (nosače sa kukama, police, pregrade, graničnike, zatezače) zavisno od vrste stvari koje se prijevoze, a prema ATP konvenciji;
- 4) vozila za prijevoz stvari koje se prijevoze zagrijane - uređaj za zagrijavanje, odnosno održavanje odgovarajuće temperature i uređaje za kontrolisanje temperature u tovarnom prostoru koji omogućuje očitavanje podataka s polja;
- 5) vozila za prijevoz hljeba, peciva i slično - police za smještaj korpi sa hljebom (gajbe), platnene navlake za korpe i pribor za utovar i istovar;
- 6) vozila za prijevoz flaširanih pića, napitaka i drugih flaširanih proizvoda - police za smještaj korpi sa flašama i pokrivač (platneni ili plastični) podešen za obostrano otkrivanje i pokrivanje sa bočnih strana tovarnog sanduka;
- 7) vozila sa izmjenjivim sandukom, vozila (platforme) za prijevoz kontejnera, cisterni - kontejnera, putničkih automobila, motocikla, bicikla, vagona i slično - nadogradnja vozila je opremljena sa odgovarajućim priborom za učvršćivanje stvari na tovarnom sanduku, tako da pri transportu ne može doći do njihovog prevrtanja, pomjeranja ili oštećivanja;
- 8) vozila - platforme, za prijevoz investicione opreme (vangabaritne stvari), građevinskih mašina i slično - opremu i pribor za učvršćenje stvari na vozilu (sajle, lučne i druge podmetače), za pomjeranje stvari na vozilu, za povremeno rotiranje stvari (vitla, mehaničke i hidraulične dizalice, poluge), alat za određene zahvate na putu (za iskupe, nasipanje i slično);
- 9) vozila za prijevoz ravnog stakla i proizvoda od stakla - ramove, nosače - kosnike za smještaj stakla fiksirane za patos karoserije, učvršćivače stvari i zaštitnike izrađene od drveta, plastike ili drugog lakog materijala koji se postavljaju paralelno sa stvarima, podešene za obostrano otkrivanje i pokrivanje sa bočnih strana tovarnog sanduka;
- 10) vozila (furgoni) za prijevoz novca, plemenitih metala i drugih sredstava plaćanja, poštanskih maraka, poštanskih pošiljaka, štampe, knjiga (pokretne biblioteke), umjetničkih predmeta, muzejskih zbirki i slično - odgovarajući pribor za završljavanje i zaključavanje vrata tovarnog sanduka, a za prijevoz plemenitih metala, novca i vrijednosnih papira ili umjetničkih predmeta i muzejskih zbirki i alarmni uređaj;

11) vozila (furgoni) za prijevoz namještaja - pribor za učvršćivanje stvari (podmetače, graničnike, zatezače i slično), drugi pribor za zaštitu stvari od oštećenja (gumene, plastične i filcane obloge, jastuke i podmetače) i pribor za utovar i istovar;

12) vozila (furgoni) za prijevoz konfekcije - nosače za vješanje konfekcije na jednoj ili više etaža sa mogućnošću podešavanja visine nosača, poprečne graničnike za fiksiranje stvari, pribor za premještanje stvari u tovarnom prostoru i pribor za zaključavanje vrata tovarnog sanduka;

13) vozila za prijevoz smeća i fekalija - uređaje za dizanje posuda za smeće i za pražnjenje posuda, za prijevoz fekalija - armirano-rebrasta gumena ili gumirana crijeva za punjenje i pražnjenje cisterne, kao i pribor i materije za spoljno pranje, dezinfekciju i neutralisanje neprijatnih mirisa;

14) vozila sa natkrivenim tovarnim sandukom za prijevoz žive stoke, peradi i pčela u košnicama - stranica tovarnog sanduka sa jednom ili više etaža rešetkaste konstrukcije izrađene od odgovarajućeg metala i drveta, sa patosom koji sprječava klizanje, sa vratima na svakoj etaži posebno, sa ugrađenim alkama i priborom za vezivanje krupne stoke, sa rampom koja samostalno ili u kombinaciji sa vratima služi za ukrcavanje ili iskrcavanje životinja, a za prijevoz pčela - uređen prostor za smještaj košnica, pribor za učvršćenje košnica i za zatvaranje otvora košnice za vrijeme prijevoza;

15) vozila otvorenog tovarnog prostora (šticari-gibšticari) za prijevoz drvenih sortimenata, metalnih šipki, cijevi, šina, konstrukcija i drugih metalnih profilisanih stvari:

a) po dva željezna stupca sa lancima s obje uzdužne strane tovarnog prostora - pričvršćene na željezne nosače koji su pričvršćeni za patos tako da se masa stvari koje se prijevoze prenosi okomito na nosače za koje je patos pričvršćen, kao i po dva para lanaca ili čeličnih užadi sa odgovarajućim uređajima za vezivanje, radi učvršćivanja stvari koje svojom dužinom dosežu, odnosno prelaze preko zadnje ivice patosa,

b) odgovarajući broj podmetača pričvršćenih na uzdužnim ivicama patosa, radi usmjeravanja stvari prema sredini tovarnog prostora i dva željezna stupca sa lancima ili sajlama koje se vezuju za branik na prednjem dijelu tovarnog prostora radi učvršćivanja stvari koje se smještaju na patos poprečno u odnosu na pravac kretanja vozila,

c) čvrst i za patos fiksiran branik na prednjoj strani tovarnog prostora (do kabine vozača) koji nadvisuje kabinu vozača, radi sprječavanja pomjeranja stvari naprijed prilikom vožnje i zaustavljanja vozila - bez obzira na način smještanja stvari na vozilu;

16) vozila za prijevoz opasnih materija - opremu i pribor predviđen propisima o prijevozu opasnih materija prema ADR sporazumu;

17) vozila za prijevoz vozila - pokretljivi kran namijenjen "izvlačenju" vozila, vitlo (električno, kardansko ili kombinacija hidrauličko - električno), čelično uže u kompletu sa vitlom dužine najmanje 15 metara, rotacijske lampe žute boje (2 komada), ispravne rampe za utovar ili istovar vozila koje se za vrijeme prijevoza mogu učvrstiti u položaju u kojem ne ugrožavaju sigurnost prometa;

18) priključno vozilo - namijenjeno prijevozu autobusa, teretnih, radnih i drugih vozila - vitlo (može i ručno), čelično uže u kompletu sa vitlom dužine najmanje 10 metara, pomična rotaciona lampa žute boje kojom se obilježava vozilo na koje se "kači" priključno vozilo, rampe za utovar ili istovar vozila koje se za vrijeme prijevoza mogu učvrstiti u položaju u kojem ne ugrožavaju sigurnost prometa;

19) vučno vozilo, tegljač - ispravan uređaj za spajanje priključnog vozila, opremu u zavisnosti od vrste stvari koje prijevozi kao dio skupa vozila;

20) vozilo za prijevoz posmrtnih ostataka - mora imati odvojen prostor za vozno osoblje od prostora za prijevoz posmrtnih ostataka, uređaj za osvjetljenje i ventilaciju ili klima uređaj odvojeno za obje cjeline vozila, uređaj ili oprema za učvršćivanje kovčega, neovisna vrata za vozno osoblje i prostor za prijevoz posmrtnih ostataka;

21) vozilo za prijevoz oštećenih i neoštećenih vozila (pauk) - pribor za učvršćivanje vozila (podmetače, graničnike, zatezače i slično), drugi pribor za zaštitu vozila od oštećenja (gumene obloge, jastuke, podmetače isl.) i uređaj i pribor za utovar i istovar vozila koje se prijevozi;

22) pokretni pano - ramove ili nosače pričvršćene za patos karoserije, usmjerena svjetla za osvjetljavanje panoa koja ne ometaju druge učesnike u saobraćaju, razglasni uređaj;

Vozila koja imaju nadgradnju (za prijevoz stakla, pokretni pano, prijevoz stoke i sl.) koja nije ugrađena fabrički, obavezno podliježu ispitivanju u skladu s provedbenim propisima kojima se regulišu jednokratna ispitivanja motornih i priključnih vozila.

Uređaji na teretnim vozilima koji služe za utovar, istovar stvari, platforme, koji se pokreću djelovanjem radnog fluida pod pritiskom (hidraulični sistem), vozila sa sudovima koji podliježu ADR i ATP sporazumima, uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila, poluga za vuču obavezno podliježu redovnoj provjeri i certificiranju od strane ovlaštenih organizacija.

IV. ZAJEDNIČKE ODREDBE

Član 17.

Ispunjavanje uslova iz čl. 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15. i 16. ovog Pravilnika utvrđuju stanice tehničkog pregleda koje su ovlaštene od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

Kontrolni list je obrazac koji sadrži detaljan popis svih uređaja, sklopova i agregata u zavisnosti od vrste vozila, čiju ispravnost i funkcionalnost kontrolor utvrđuje prilikom tehničkog pregleda vozila.

Tehnička ispravnost i opremljenost vozila utvrđuje se na osnovu popunjenog kontrolnog lista, prilikom pregleda vozila izvršenog prema odredbama Zakona o sigurnosti prometa i Zakona, te podzakonskih propisa donesenih na osnovu pomenutih zakona i originalnih elektronskih ispisa rezultata mjerenja sa mjerne opreme instalirane na stanici tehničkog pregleda.

Na osnovu pozitivne ocjene o stanju vozila, stanica tehničkog pregleda izdaje potvrdu o ispravnosti i opremljenosti vozila za prijevoz u cestovnom prometu.

Izveštaj o tehničkom pregledu i ispitivanju vozila sa originalnim elektronskim i drugim rezultatima mjerenja sa mjerne opreme, ovlaštena stanica tehničkog pregleda hronološki odlaže u registrator i čuva u periodu od pet godina.

Član 18.

Vozila na pogon tečnim gasom, pored uslova navedenih ovim Pravilnikom, moraju imati i:

- ispravnu plinsku instalaciju,
- neoštećen rezervoar plina pričvršćen i smješten u fizički-metalnom pregradom odvojenom prostoru od prostora za prijevoz osoba ili prostora u kojem je smješten motor,
- sigurnosni ventil,
- uređaj i opremu za utakanje i isticanje gasa prema motoru,
- ispravan manometar i uređaj za rasplinjavanje, propisanu oznaku za obilježavanje vozila,
- važeći certifikat ovlaštene institucije.

Član 19.

Potvrda o ispravnosti i opremljenosti vozila može se izdati samo ako je na osnovu neposrednog i cjelovitog uvida i ispitivanja vozila na jednom mjestu, utvrđeno da je vozilo ispravno i opremljeno u skladu sa važećim propisima.

Potvrda o ispravnosti i opremljenosti vozila sačinjava se u dva primjerka, od kojih se jedan primjerak uručuje vlasniku vozila, a drugi se odlaže u arhivu stanice tehničkog pregleda zajedno sa ostalom dokumentacijom o pregledu vozila i čuva u periodu od 5 godina.

Potvrdu o ispravnosti i opremljenosti vozila može potpisati i svojim faksimilom ovjeriti samo voditelj stanice tehničkog pregleda - dipl.ing.saobraćaja ili dipl.ing.mašinstva - smjer motori i motorna vozila ili proizvodni smjer, sa najmanje tri godine radnog iskustva u struci.

Oblik i sadržaj obrasca potvrde o ispravnosti i opremljenosti vozila dat je u prilogu ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

O izvršenim pregledima za ispunjavanje tehničko- eksploatacionih uslova za vozilo prema ovom pravilniku, stanica tehničkog pregleda vodi registar, koji čuva u periodu od pet godina.

Oblik i sadržaj registra dat je u prilogu ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

Član 20.

U slučaju da se kompletnim pregledom utvrdi neispravnost na vozilu ili neispunjavanje uslova za vozilo propisanih ovim Pravilnikom i Pravilnikom iz člana 6. Zakona, stanica tehničkog pregleda:

- na kontrolnom listu evidentira sve neispravnosti i svako neispunjavanje propisanih uslova,
- izdaje obrazac koji sadrži: naziv stanice koja je obavila pregled, naziv prijevoznika - vlasnika vozila, sjedište prijevoznika, vrstu vozila, registarski broj, broj šasije vozila, redni broj pregleda, datum vršenja pregleda, popis svih utvrđenih nedostataka, rok za otklanjanje nedostataka, potpis voditelja i pečat stanice tehničkog pregleda, jedan primjerak obrasca zadržava u svojoj evidenciji, a drugi primjerak daje stranci,
- određuje rok za otklanjanje nedostataka u zavisnosti od prirode nedostatka, a koji ne može biti duži od 15 dana,
- kompletnu dokumentaciju odlaže u poseban registar pregledanih vozila kod kojih je uočeno da su tehnički neispravna ili da ne ispunjavaju odredbe ovog Pravilnika.

Ukoliko prijevoznik u ostavljenom roku ponovo doveze vozilo na pregled po otklanjanju nedostataka, stanica vrši besplatan pregled onih pozicija za koje je prethodno utvrđen nedostatak, i daje konačnu ocjenu o tehničkoj ispravnosti i opremljenosti vozila.

Ukoliko se vozilo ne pojavi na pregledu u ostavljenom roku za otklanjanje nedostataka, najkasnije tri dana od dana isteka ostavljenog roka, voditelj šalje izvještaj sa kopijom obrasca iz alineje 2. ovog stava Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.

Član 21.

Na osnovu potvrde ovlaštene stanice tehničkog pregleda, te na osnovu ovjerene kopije saobraćajne dozvole ili ovjerene kopije vlasničke knjižice, nadležno kantonalno ministarstvo izdaje rješenje o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova za vozilo.

Rok važenja rješenja iz stava 1. ovog člana mora biti u skladu sa vremenskim rokovima iz člana 2. stav 2. ovog Pravilnika.

Rješenje iz stava 1. ovog člana koje nadležni organ izdaje prijevoznicima koji obavljaju prijevoz stvari za vlastite potrebe, mora sadržavati navedenu djelatnost na osnovu koje se obavlja prijevoz.

Oblik i izgled Rješenja iz stava 1. ovog člana dat je u prilogu ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

Član 22.

Ovlaštenje stanici tehničkog pregleda iz člana 18. stav 1. ovog Pravilnika, na prijedlog Komisije iz člana 73. Zakona (u daljnjem tekstu: Komisija), izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija.

Ovlaštenje iz prethodnog stava ovog člana može se izdati kada Komisija utvrdi da su ispunjeni uslovi iz Pravilnika o utvrđivanju mreže i kriterija o broju stanica za tehnički pregled vozila i Pravilnika o uslovima rada, organizacionim i drugim uslovima za rad stanica za tehnički pregled vozila.

Za člana Komisije, koju na prijedlog kantonalnih ministarstava nadležnih za poslove cestovnog prometa formira federalni ministar prometa i komunikacija, mora biti predložena osoba koja ima najmanje VII stepen stručne sprema saobraćajni inženjer ili mašinski inženjer smjer motori i motorna vozila sa najmanje tri godine radnog iskustva u struci.

Rad Komisije zasniva se na Poslovniku o radu i Programu rada kojeg godišnje utvrđuje federalni ministar prometa i komunikacija.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija može, za potrebe ocjenjivanja ispunjavanja uslova za davanje ovlaštenja stanici tehničkog pregleda, angažovati i druge stručne institucije i pojedince.

Članovima Komisije, u zavisnosti od angažovanja, pripada novčana naknada za rad, koju rješenjem utvrđuje federalni ministar prometa i komunikacija.

V. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 23.

Odredbe ovog Pravilnika ne odnose se na putnički automobil kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe.

Član 24.

Stanice tehničkog pregleda dužne su svoje procedure za pregled vozila uskladiti sa odredbama ovog Pravilnika u roku od tri mjeseca od dana njegovog stupanja na snagu.

Potvrda o ispravnosti i opremljenosti vozila izdata na osnovu Pravilnika o tehničko-eksploatacionim uslovima za motorna vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza ("Službene novine Federacije BiH", br. 53/00, 45/01 i 3/05) važi najduže godinu dana od dana izdavanja.

Rješenje o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova za vozilo, izdato na osnovu člana 3. Zakona o prijevozu u unutarnjem cestovnom prometu ("Službene novine Federacije BiH", broj 23/98) važi najduže godinu dana od dana izdavanja.

Član 25.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje primjena Pravilnika o tehničko-eksploatacionim uslovima za motorna vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza ("Službene novine Federacije BiH", br. 53/00, 45/01 i 3/05).

Član 26.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Ministar
mr. **Nedžad Branković**, s. r.