

Тип/Модел _____ Година производње _____
 /Type/Model/ _____ /Year made/ _____
 Број шасије/оквира _____
 /Chassis /Frame No./ _____
 Регистарска ознака (ако постоји) _____
 /Registration No. (if any)/ _____
 Држава производње _____
 /Country Production/ _____
 Година производње _____
 /Year made/ _____
 Мотор, произвођач и број _____
 /Motor, make and No./ _____
 Снага/ _____ Запремина/ _____
 Power/ [kW] _____ Capacity/ [cm³] _____
 Маса/ _____ Мјере д/ш/в/ [mm] _____
 Weight/ [kg] _____ Dimensions: l/w/h/ _____
 Димензије гума _____
 /Tyre size/ _____
 Презиме власника _____
 /Name of owner/ _____
 Име власника _____
 /Firstname/ _____
 Адреса _____
 /Address/ _____
 Возило категорије/код _____
 /Vehicle categorized as/code/ _____
 Прегледано дана _____ Име _____
 /Date of pection/ _____ /Name/ _____

Слике возила током прегледа. Печат мора да буде преко рубова сваке слике. / Photographs of vehicle in present form. Edge must be overstamped.

2

3

Na osnovu člana 215. stav (4) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u saradnji sa organima nadležnim za unutrašnje poslove, donosi

PRAVILNIK

O POSTUPKU I NAČINU REGISTRACIJE OLDTIMER VOZILA

DIO PRVI – OPĆE ODREDBE

Član 1.

(Predmet)

Ovim pravilnikom uređuje se postupak vrednovanja i klasifikacije vozila, izdavanja identifikacione isprave, vođenja jedinstvenog registra, registracije i način vođenja evidencija o registriranim oldtimer vozilima.

Član 2.

(Oldtimer vozilo)

U smislu ovog pravilnika, oldtimer vozilo je motorno vozilo koje:

- a) je proizvedeno prije trideset i više godina;
- b) je radi njegovanja historijskih naslijeđa i tehničke kulture očuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku;
- c) se ne koristi u svakodnevnom prometu;
- d) je klasificirano kao oldtimer vozilo u skladu sa odredbama ovog pravilnika.

Član 3.

(Pojmovi)

Pojedini pojmovi, u smislu ovog pravilnika, imaju sljedeća značenja:

- a) "FIVA - Fédération Internationale des Véhicules Anciens" (u daljnjem tekstu: FIVA) je međunarodna dogovorna organizacija-udruženje nacionalnih saveza, klubova i ostalih grupacija koja se brine za očuvanje, obnovu i upotrebu oldtimer vozila na svjetskom nivou, osigurava i objedinjuje historijsko-tehničke podatke o oldtimer vozilima, uspostavlja i potpomaže kontakte između oldtimer klubova, saveza i ostalih grupacija, potiče interes za očuvanje kulturnog naslijeđa oldtimer vozila i razmjene iskustava između članova FIVA-e.
- b) "Ovlaštena organizacija "Authority National FIVA" (u daljnjem tekstu: ANF) je organizacija koju je ovlastila FIVA za provođenje poslova vrednovanja i klasifikacije oldtimer vozila u skladu sa ovim pravilnikom, sa sjedištem u Bosni i Hercegovini.
- c) "Identifikaciona isprava oldtimer vozila" je isprava kojom se dokazuje klasifikacija oldtimer vozila (u daljnjem tekstu: identifikaciona isprava).

DIO DRUGI – VREDNOVANJE I KLASIFIKACIJA

Član 4.

(Postupak vrednovanja i klasifikacije)

- (1) Klasifikacija oldtimer vozila provodi se vrednovanjem koje obuhvata pregled vozila i dokumentacije, utvrđivanje izvornosti, ocjenjivanje, bodovanje i kategorizaciju vozila, njegovih dijelova i sklopova, u skladu sa uputstvom ANF-a.

- (2) Poslove vrednovanja i klasifikacije neposredno obavljaju ovlaštena stručna lica ANF-a, u skladu sa FIVA standardima.

Član 5.

(Organizacija za vrednovanje i klasifikaciju)

- (1) Na zahtjev vlasnika oldtimer vozila, ANF provodi postupak vrednovanja i klasifikacije vozila iz člana 4. ovog pravilnika.
- (2) ANF je dužan Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) dostaviti ovjerenu fotokopiju svog ovlaštenja dobijenog od FIVA-e i prijevod ovlaštenja ovjeren od ovlaštenog sudskog tumača.
- (3) Pored dokumenta iz stava (2) ovoga člana, ANF je dužan dostaviti i podatke o stručnim licima koja su u okviru istog osposobljena za postupak vrednovanja i klasifikacije oldtimer vozila.
- (4) Ministarstvo na svojoj službenoj internetskoj stranici objavljuje i ažurira spisak ovlaštenih organizacija i stručnih lica ovlaštenih za vrednovanje i klasifikaciju oldtimer vozila.
- (5) ANF je dužan Ministarstvu poslati obavještenje o svakoj promjeni, najkasnije u roku od osam dana od dana nastanka promjene.
- (6) Nadzor nad radom ANF-a provodi organ nadležan za unutrašnje poslove.

Član 6.

(Kriteriji vrednovanja i klasifikacije)

- (1) Vrednovanje i klasifikaciju vozila ANF provodi prema starosti, tehničkim karakteristikama i stanju očuvanosti oldtimer vozila.
- (2) Prema starosti, oldtimer vozilo se vrednuje i klasificira u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka kategorije starosti	Naziv kategorije starosti prema FIVA kodu	Naziv kategorije starosti	Period proizvodnje
A	Ancestor	Prva vozila	do 31. 12. 1904. godine
B	Veteran	Veteran	od 1. 1. 1905. do 31. 12. 1918. godine
C	Vintage	Antikna	od 1. 1. 1919. do 31. 12. 1930. godine
D	Post Vintage	Postantikna	od 1. 1. 1931. do 31. 12. 1945. godine
E	Post 1945	Poslije 1945.	od 1. 1. 1946. do 31. 12. 1960. godine
F	Post 1960	Poslije 1960.	od 1. 1. 1961. do 31. 12. 1970. godine
G	Post 1970	Poslije 1970.	od 1. 1. 1971. do 30 godina starosti

- (3) Prema tehničkim karakteristikama, oldtimer vozilo se vrednuje i klasificira u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka tehničke kategorije	Naziv tehničke kategorije prema FIVA kodu	Naziv tehničke kategorije
A	Standard	Serijska
B	Period modified	Modificirana vozila u periodu upotrebe
C	Reproductions and replicas	Reprodukcije i replike
D	Modified out of period	Modificirana vozila van perioda upotrebe
E	Exeption	Vozila izuzeci

- (4) Prema očuvanosti, oldtimer vozilo se vrednuje i klasificira u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka kategorije očuvanosti	Naziv kategorije očuvanosti prema FIVA kodu	Naziv kategorije očuvanosti
1	Original	Original
2	Authentic	Autentično
3	Restored	Obnovljeno
4	Rebuilt	Prerađeno

- (5) Svako oldtimer vozilo se postupkom vrednovanja klasificira prema odredbama iz st. (2), (3) i (4) ovoga člana.
- (6) Svakom oldtimer vozilu određuje se i dodjeljuje trodjelna kodna oznaka koja se sastoji od oznaka kategorija

dodijeljenih vrednovanjem, i to redom: oznaka kategorije starosti, oznaka tehničke kategorije i oznaka kategorije očuvanosti, od AA1 do GE4.

Član 7.

(Utvrđivanje podataka o vozilu)

- (1) Za određivanje datuma proizvodnje i klasifikaciju vozila ili dijelova oldtimer vozila koriste se relevantni podaci i raspoloživi dokumenti koje je vlasnik oldtimer vozila dužan dostaviti.
- (2) ANF je odgovoran za tačnost određivanja svih podataka o oldtimer vozilu i pravilnu klasifikaciju istog, u skladu sa FIVA standardima.

DIO TREĆI – POSTUPAK IZDAVANJA IDENTIFIKACIONE ISPRAVE

Član 8.

(Nadležnost i uvjeti za izdavanje)

ANF, nakon provedenog postupka vrednovanja i klasifikacije oldtimer vozila, vlasniku vozila izdaje identifikacionu ispravu u skladu sa članom 10. ovoga pravilnika ili mu izdaje potvrdu da vozilo ne ispunjava uvjete propisane za klasifikaciju vozila.

Član 9.

(Obrazac identifikacione isprave)

- (1) Identifikaciona isprava koju izdaje ANF je dokaz o klasifikaciji oldtimer vozila.
- (2) Izgled identifikacione isprave dat je u Prilogu broj 1. ovog pravilnika i čini njegov dio.

Član 10.

(Rok važenja)

- (1) Identifikaciona isprava izdaje se s rokom važenja od deset godina.
- (2) Važenje identifikacione isprave prestaje istekom roka važenja ili promjenom vlasnika.
- (3) U slučaju bilo kakvih promjena na vozilu koje utječu na izmjenu karakteristika, vlasnik je dužan obnoviti postupak vrednovanja i klasifikacije.
- (3) Nakon prestanka važenja, vlasnik je dužan identifikacionu ispravu vratiti ANF-u.

DIO ČETVRTI – REGISTRACIJA

Član 11.

(Postupak registracije)

- (1) Postupak registracije oldtimer vozila provodi se na način propisan važećim Pravilnikom o registraciji vozila.
- (2) Prije registracije, vlasnik vozila je dužan provesti identifikaciju vozila na stanicu za tehnički pregled.

Član 12.

(Način vođenja registra)

- (1) ANF vodi registar oldtimer vozila za koje je izdao identifikacionu ispravu u skladu sa odredbama ovoga pravilnika.
- (2) Registar iz stava (1) ovog člana sadrži tehničku i administrativnu dokumentaciju potrebnu za postupak vrednovanja, klasifikacije i izdavanja identifikacione isprave.
- (3) Podatke i dokumentaciju iz stava (2) ovog člana ANF čuva trajno i istu je dužan dostaviti na zahtjev Ministarstva.

DIO PETI – PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 13.

(Obaveza predaje registra)

U slučaju da FIVA oduzme ovlaštenje ANF-u, on je dužan, bez odlaganja, Ministarstvu predati registar oldtimer vozila i kompletnu dokumentaciju o oldtimer vozilima.

Član 14.

(Revizija registriranih oldtimer vozila)

- (1) Za oldtimer vozilo registrirano do stupanja na snagu ovog pravilnika, nadležni organ koji je izvršio registraciju istog će, po službenoj dužnosti, zatražiti od vlasnika vozila da dostavi identifikacionu ispravu, u skladu sa ovim pravilnikom.
- (2) Ukoliko do 30.6.2020. godine vlasnik vozila ne dostavi organu nadležnom za registraciju važeću identifikacionu ispravu, za to vozilo prestaje primjena odredbi ovog pravilnika, čime vozilo prestaje biti tretirano kao oldtimer vozilo.

Napomene, izmjene, historija itd.
/Remarks, modifications, history, etc./

Ova identifikaciona isprava zasniva se na podacima koje je vlasnik dostavio u trenutku prijave i pregleda vozila, a namijenjena je isključivo u identifikacione svrhe te nije jamstvo originalnosti vozila i ne smije se koristiti u komercijalne svrhe ili kao dokaz historije vozila. Identifikaciona isprava ostaje u vlasništvu (ovlaštenog saveza) i mora biti vraćena organu koji ju je izdao prema odredbama propisa.

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's history. The identity Card remains the property of (ANF) and must be returned to the issuing authority upon request.

4

Član 15.

(Stupanje na snagu i početak primjene)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 02-04-02-2-345/19
05. februara 2019. godine
Sarajevo

Zamjenik ministra
Saša Dalipagić, s. r.

(Logo ovlaštenog saveza)

(Naziv ovlaštenog saveza)

IDENTIFIKACIONA ISPRAVA

IDENTITY CARD

Br./No. _____

Važi do _____ Pečat
/Valid until/ _____ /Stamp/ _____

Potpis i pečat /Signature/ _____

ANF – National Authority FIVA

Serijski broj: _____

1

Tip/Model _____ Godina proizvodnje _____
 /Type/Model/ _____ /Year made/ _____
 Broj šasiје/okvira _____
 /Chassis /Frame No./ _____
 Registarска oznaka (ako postoji) _____
 /Registration No. (If any)/ _____
 Država proizvodnje _____
 /Country Production/ _____
 Godina proizvodnje _____
 /Year made/ _____
 Motor, proizvođač i broj _____
 /Motor, make and No./ _____
 Snaga/ _____ Zapremina/ _____
 Power/ [kW] _____ Capacity/ [cm³] _____
 Masa/ _____ Mjere d/s/v/ [mm] _____
 Weight/ [kg] _____ Dimensions: l/w/h/ _____
 Dimenzije guma _____
 /Tyre size/ _____

 Prezime vlasnika _____
 /Name of owner/ _____
 Ime vlasnika _____
 /Firstname/ _____
 Adresa _____
 /Address/ _____

 Vozilo kategorije/kôd _____
 /Vehicle categorized as/code/ _____

 Pregledano dana _____ Ime _____
 /Date of pection/ _____ /Name/ _____

Slike vozila tokom pregleda. Pečat mora biti preko rubova svake slike.
 Photographs of vehicle in present form. Edge must be over stamped.

2

3

Na temelju članka 215. stavak (4) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u suradnji s tijelima nadležnim za unutarnje poslove, donosi

PRAVILNIK O POSTUPKU I NAČINU REGISTRACIJE OLDTIMER VOZILA

DIO PRVI – OPĆE ODREDBE

Članak 1. (Predmet)

Ovim Pravilnikom uređuje se postupak vrednovanja i klasifikacije vozila, izdavanja identifikacijske isprave, vođenja jedinstvenog registra, registracije i način vođenja evidencija o registriranim oldtimer vozilima.

Članak 2. (Oldtimer vozilo)

U smislu ovog Pravilnika, oldtimer vozilo je motorno vozilo koje:

- a) je proizvedeno prije trideset i više godina;
- b) je radi njegovanja povijesnih nasljeđa i tehničke kulture očuvano ili ponovno sastavljeno u izvornom obliku;
- c) se ne koristi u svakodnevnom prometu;
- d) je klasificirano kao oldtimer vozilo sukladno odredbama ovog Pravilnika.

Članak 3. (Pojmovi)

Pojedini pojmovi, u smislu ovog Pravilnika, imaju sljedeća značenja:

- a) "FIVA - Fédération Internationale des Véhicules Anciens" (u daljnjem tekstu: FIVA) je međunarodna dogovorna organizacija-udruga nacionalnih saveza, klubova i ostalih grupacija koja se brine za očuvanje, obnovu i uporabu oldtimer vozila na svjetskoj razini, osigurava i objedinjuje povijesno-tehničke podatke o oldtimer vozilima, uspostavlja i potpomaže kontakte između oldtimer klubova, saveza i ostalih grupacija, potiče interes za očuvanje kulturnog nasljeđa oldtimer vozila i razmjene iskustava između članova FIVA-e.
- b) "Ovlaštena organizacija "Authority National FIVA" (u daljnjem tekstu: ANF) je organizacija koju je ovlastila FIVA za provedbu poslova vrednovanja i klasifikacije oldtimer vozila sukladno ovom Pravilniku, sa sjedištem u Bosni i Hercegovini.
- c) "Identifikacijska isprava oldtimer vozila" je isprava kojom se dokazuje klasifikacija oldtimer vozila (u daljnjem tekstu: identifikacijska isprava).

DIO DRUGI – VREDNOVANJE I KLASIFIKACIJA

Članak 4. (Postupak vrednovanja i klasifikacije)

- (1) Klasifikacija oldtimer vozila provodi se vrednovanjem koje obuhvata pregled vozila i dokumentacije, utvrđivanje izvornosti, ocjenjivanje, bodovanje i kategorizaciju vozila, njegovih dijelova i sklopova, sukladno nalogu ANF-a.